**О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов  
и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов», выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов  
и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» и о неприменении отдельных тарифных схем и коэффициентов для порожнего пробега вагонов, установленных Прейскурантом № 10-01**

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ  
«О естественных монополиях», пунктами 8, 9, 10 и 19 Положения  
о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации  
от 5 августа 2009 г. № 643, пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения  
о Федеральной антимонопольной службе», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации  
от 30 июня 2004 г. № 331,

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г.  
№ 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов  
и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 4 мая 2016 г. № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 г., регистрационный № 42237), от 9 декабря 2016 г. № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44865), от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), от 26 декабря 2016 г. № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 г., регистрационный № 45059), от 18 декабря 2017 г. № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 г., регистрационный № 49415), от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), от 10 сентября 2018 г. № 1273/18 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 г., регистрационный № 52733), от 30 октября 2018 г. № 1482/18 (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 г., регистрационный № 52775), от 26 ноября 2019 г. № 1557/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56787), от 12 мая 2020 г. № 457/20 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2020 г., регистрационный  
№ 58556), от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66470), от 29 декабря 2021 г.  
№ 1561/21 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 г., регистрационный № 66775), от 26 мая 2022 г. № 408/22 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68643), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), от 19 октября 2023 г. № 750/23 (зарегистрирован Минюстом России  
7 ноября 2023 г., регистрационный № 75862) согласно [приложению](#Par52) № 1  
к настоящему приказу.

2. Внести в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России  
от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 г., регистрационный № 30374) с изменениями, внесенными приказами  
ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный  
№ 49681), от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России  
6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный  
№ 66470), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России  
24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), от 19 октября 2023 г. № 750/23 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2023 г., регистрационный № 75862) следующие изменения:

2.1. В абзацах втором и третьем пункта 51 слова «за исключением  
2022 – 2024 годов» заменить словами «за исключением 2022 – 2025 годов».

2.2. В абзаце двенадцатом пункта 51 слова «На 2022 – 2024 годы» заменить словами «На 2022 – 2025 годы».

3. В пункте 2 приказа ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении

изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15  
и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г.  
№ 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68643) с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 19 августа  
2022 г. № 597/22 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 г., регистрационный № 69797), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), от 19 октября 2023 г., № 750/23 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2023 г., регистрационный № 75862) исключить слова «до 31 декабря 2024 года включительно».

4. Установить, что в 2025 году расчет платы в отношении порожнего пробега универсального подвижного состава осуществляется с учетом особенностей, установленных приложением 2 к настоящему приказу.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 декабря 2024 года,  
за исключением пункта 11 приложения № 1 к настоящему приказу, который вступает в силу с 1 января 2025 года.

6. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель |  | М.А. Шаскольский |

Приложение № 1

к приказу ФАС России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15

1. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 1:

1) в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2024 год»  
и «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 6,2064 | 7,7474 | 7,7474 |
| - | - | - |
| 5,7997 | 7,2397 | 7,2397 |
| 5,9524 | 7,4303 | 7,4303 |
| 6,0658 | 7,5718 | 7,5718 |
| 5,7997 | 7,2397 | 7,2397 |
| 5,4594 | 6,8149 | 6,8149 |
| 5,1065 | 6,3744 | 6,3744 |
| 6,3242 | 7,8944 | 7,8944 |
| - | - | - |
| 5,5786 | 6,9637 | 7,3119 |
| 5,3257 | 6,6480 | 6, 6480 |
| 3,2731 | 4,0858 | 4,0858 |

»;

2) в строке 7.1 в наименовании графы «Ставки тарифов, плат и сборов» слова «(кроме термических)» заменить словами «(кроме термических, контейнеров-платформ, а также приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения)»;

3) после [строки 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=354216&dst=100320) дополнить строкой 7.3 следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.3. | Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в контейнерах-платформах, а также приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения, включая перевозку контейнеров в порожнем состоянии | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9637 | 6,9637 |

».

2. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 2 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2024 год»  
и «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 2,227 | 2,780 | 2,780 |

».

3. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2» приложения № 3 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2» столбцы «2024 год» и «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 6,212 | 7,069 | 7,069 |
| 6,212 | 7,069 | 7,069 |

».

4. В таблице «Индексы к базовым ставкам сборов Тарифного руководства № 3» приложения № 4 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства  
№ 3» столбцы «2024 год» и «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 6,946 | 7,905 | 7,905 |

».

5. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за нахождение  
на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил  
ее применения (Тарифное руководство)» приложения № 6 в графе «Индексы  
к ставкам Тарифного руководства» столбцы «2024 год» и «2025 год» изложить  
в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 1,787 | 2,231 | 2,231 |
| 1,787 | 2,231 | 2,231 |

».

6. В таблице Раздела I приложения № 7 в графе «Дополнительные индексы" столбцы «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

  «

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 1,07 | 1,00 | 1,00 |
| 1,07 | 1,00 | 1,00 |
| 1,07 | 1,00 | 1,00 |

»

7. В таблице Раздела II приложения № 7 в графе «Дополнительные индексы» столбцы «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 1,015 | 1,00 | 1,00 |
| 1,015 | 1,00 | 1,00 |

»

8. В таблице Раздела III приложения № 7 в графе «Дополнительные индексы» столбцы «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 1,01 | 1,00 | 1,00 |
| 1,01 | 1,00 | 1,00 |
| 1,01 | 1,00 | 1,00 |

9. Приложение № 7 дополнить абзацем следующего содержания.

«С 1 декабря 2024 года дополнительные целевые надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в размере 1,07; на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства в размере 1,015;  
по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности в размере 1,01 включаются в индексируемую базу. При этом субъект регулирования продолжает обеспечивать выполнение требований, установленных разделами I – III настоящего приложения при применении указанных дополнительных целевых надбавок.».

10. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за перевозки специальных грузов» приложения № 8 в графе «Индексы» столбцы «2024 год» и «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 год (с 01.01. по 30.11.) | 2024 год (с 01.12. по 31.12.) | 2025 год |
| 1,64 | 2,047 | 2,047 |

».

11. Абзацы первый и второй к таблице «Дополнительные индексы  
к действующим тарифам, сборам и плате разделов 2 и 4 части I Прейскуранта  
№ 10-01» приложения № 11 изложить в следующей редакции:

«Указанные в таблице дополнительные индексы применяются  
к действующим тарифам:

по 31 декабря 2025 года на импортные перевозки потребительских товаров (позиции 041 - 044, 051 - 054, 075 - 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402 - 405, 413, 417, 418, 441 - 443, 501 - 504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 - 635, 641, 651 - 654, 661, 671, 681 - 685, 691 ЕТСНГ), на перевозки во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (позиции 041 - 044, 051 - 054, 501 - 504, 511 - 517, 521, 531, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 592, 595, 601, 602 ЕТСНГ);

по 31 декабря 2024 года на перевозки во внутригосударственном сообщении, за исключением 2025 года, минерально-строительных грузов (позиции 231 - 236, 241 - 246, 251 - 255, 261 - 266, 271, 281, 301 - 304, 341 ЕТСНГ).

На перевозки во внутригосударственном сообщении минерально-строительных грузов (позиции 231 – 236, 241 – 246, 251 – 255, 261 – 266, 271, 281, 301 – 304, 341 ЕТСНГ) с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года включительно применяется индекс 0,9492.

В отношении сборных повагонных и сборных контейнерных отправок дополнительные индексы применяются в случае, если дополнительный индекс должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого  
из грузов, из которых сформирована сборная повагонная или контейнерная отправка.».

Приложение № 2

к приказу ФАС России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

**О неприменении отдельных тарифных схем и коэффициентов для порожнего пробега вагонов, установленных Прейскурантом № 10-01**

1. Установить, что в 2025 году вместо предусмотренных Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденным постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. 47-т/5, (далее – Прейскурант № 10-01) тарифных схем 25(1), 26(1) применяются тарифные схемы 25(1), 26(1), в следующей редакции:

« (в рублях)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расстояние, км | Тарифные схемы | |
| 25 (1) | 26 (1) |
| 0 - 5 | 2 | 2 |
| 6 - 10 | 8 | 10 |
| 11 - 15 | 13 | 16 |
| 16 - 20 | 19 | 22 |
| 21 - 25 | 24 | 28 |
| 26 - 30 | 29 | 34 |
|  |  |  |
| 31 - 35 | 34 | 40 |
| 36 - 40 | 39 | 46 |
| 41 - 45 | 45 | 52 |
| 46 - 50 | 50 | 58 |
| 51 - 60 | 57 | 66 |
| 61 - 70 | 67 | 78 |
|  |  |  |
| 71 - 80 | 78 | 90 |
| 81 - 90 | 88 | 102 |
| 91 - 100 | 99 | 114 |
| 101 - 120 | 114 | 132 |
| 121 - 140 | 135 | 156 |
| 141 - 160 | 156 | 180 |
|  |  |  |
| 161 - 180 | 174 | 201 |
| 181 - 200 | 191 | 220 |
| 201 - 220 | 209 | 242 |
| 221 - 240 | 225 | 260 |
| 241 - 260 | 243 | 280 |
| 261 - 280 | 260 | 300 |
|  |  |  |
| 281 - 300 | 276 | 319 |
| 301 - 330 | 298 | 344 |
| 331 - 360 | 323 | 373 |
| 361 - 390 | 348 | 402 |
| 391 - 420 | 372 | 430 |
| 421 - 450 | 400 | 462 |
|  |  |  |
| 451 - 480 | 424 | 490 |
| 481 - 510 | 447 | 516 |
| 511 - 540 | 474 | 548 |
| 541 - 570 | 496 | 573 |
| 571 - 600 | 523 | 604 |
| 601 - 640 | 549 | 635 |
|  |  |  |
| 641 - 680 | 585 | 676 |
| 681 - 720 | 614 | 710 |
| 721 - 760 | 649 | 750 |
| 761 - 800 | 678 | 783 |
| 801 - 840 | 712 | 823 |
| 841 - 880 | 747 | 863 |
|  |  |  |
| 881 - 920 | 774 | 895 |
| 921 - 960 | 809 | 935 |
| 961 - 1000 | 835 | 965 |
| 1001 - 1050 | 873 | 1 009 |
| 1051 - 1100 | 916 | 1 058 |
| 1101 - 1150 | 949 | 1 097 |
|  |  |  |
| 1151 - 1200 | 991 | 1 145 |
| 1201 - 1250 | 1 004 | 1 161 |
| 1251 - 1300 | 1 022 | 1 181 |
| 1301 - 1350 | 1 035 | 1 196 |
| 1351 - 1400 | 1 052 | 1 216 |
| 1401 - 1450 | 1 069 | 1 236 |
|  |  |  |
| 1451 - 1500 | 1 082 | 1 250 |
| 1501 - 1600 | 1 107 | 1 280 |
| 1601 - 1700 | 1 136 | 1 313 |
| 1701 - 1800 | 1 164 | 1 345 |
| 1801 - 1900 | 1 197 | 1 384 |
| 1901 - 2000 | 1 224 | 1 415 |
|  |  |  |
| 2001 - 2100 | 1 250 | 1 445 |
| 2101 - 2200 | 1 283 | 1 483 |
| 2201 - 2300 | 1 308 | 1 512 |
| 2301 - 2400 | 1 332 | 1 540 |
| 2401 - 2500 | 1 365 | 1 577 |
| 2501 - 2600 | 1 388 | 1 604 |
|  |  |  |
| 2601 - 2700 | 1 410 | 1 630 |
| 2701 - 2800 | 1 442 | 1 666 |
| 2801 - 2900 | 1 463 | 1 691 |
| 2901 - 3000 | 1 484 | 1 715 |
| 3001 - 3100 | 1 515 | 1 751 |
| 3101 - 3200 | 1 546 | 1 786 |
|  |  |  |
| 3201 - 3300 | 1 576 | 1 822 |
| 3301 - 3400 | 1 607 | 1 858 |
| 3401 - 3500 | 1 638 | 1 893 |
| 3501 - 3600 | 1 669 | 1 929 |
| 3601 - 3700 | 1 700 | 1 964 |
| 3701 - 3800 | 1 730 | 2 000 |
|  |  |  |
| 3801 - 3900 | 1 761 | 2 036 |
| 3901 - 4000 | 1 792 | 2 071 |
| 4001 - 4100 | 1 823 | 2 107 |
| 4101 - 4200 | 1 854 | 2 142 |
| 4201 - 4300 | 1 884 | 2 178 |
| 4301 - 4400 | 1 915 | 2 214 |
|  |  |  |
| 4401 - 4500 | 1 946 | 2 249 |
| 4501 - 4600 | 1 977 | 2 285 |
| 4601 - 4700 | 2 008 | 2 321 |
| 4701 - 4800 | 2 039 | 2 356 |
| 4801 - 4900 | 2 069 | 2 392 |
| 4901 - 5000 | 2 100 | 2 427 |
|  |  |  |
| 5001 - 5100 | 2 131 | 2 463 |
| 5101 - 5200 | 2 162 | 2 499 |
| 5201 - 5300 | 2 193 | 2 534 |
| 5301 - 5400 | 2 223 | 2 570 |
| 5401 - 5500 | 2 254 | 2 606 |
| 5501 - 5700 | 2 301 | 2 659 |
|  |  |  |
| 5701 - 5900 | 2 362 | 2 730 |
| 5901 - 6100 | 2 424 | 2 801 |
| 6101 - 6300 | 2 485 | 2 873 |
| 6301 - 6500 | 2 547 | 2 944 |
| 6501 - 6700 | 2 609 | 3 015 |
| 6701 - 6900 | 2 670 | 3 086 |
|  |  |  |
| 6901 - 7100 | 2 732 | 3 158 |
| 7101 - 7300 | 2 794 | 3 229 |
| 7301 - 7500 | 2 855 | 3 300 |
| 7501 - 7700 | 2 917 | 3 371 |
| 7701 - 7900 | 2 978 | 3 443 |
| 7901 - 8100 | 3 040 | 3 514 |
|  |  |  |
| 8101 - 8300 | 3 102 | 3 585 |
| 8301 - 8500 | 3 163 | 3 656 |
| 8501 - 8700 | 3 225 | 3 727 |
| 8701 - 8900 | 3 287 | 3 799 |
| 8901 - 9100 | 3 348 | 3 870 |
| 9101 - 9300 | 3 410 | 3 941 |
|  |  |  |
| 9301 - 9500 | 3 471 | 4 012 |
| 9501 - 9700 | 3 533 | 4 084 |
| 9701 - 9900 | 3 595 | 4 155 |
| 9901 - 10100 | 3 656 | 4 226 |
| 10101 - 10300 | 3 718 | 4 297 |
| 10301 - 10500 | 3 780 | 4 369 |
|  |  |  |
| 10501 - 10700 | 3 841 | 4 440 |
| 10701 - 10900 | 3 903 | 4 511 |
| 10901 - 11100 | 3 965 | 4 582 |
| 11101 - 11300 | 4 026 | 4 654 |
| 11301 - 11500 | 4 088 | 4 725 |
| 11501 - 11700 | 4 149 | 4 796 |
| 11701 - 11900 | 4 211 | 4 867 |

».

2. Установить, что вместо предусмотренных Прейскурантом № 10-01 коэффициентов при порожнем пробеге собственных (арендованных) вагонов применяются:

0,66 вместо 0,6, предусмотренного в шестом абзаце подпункта 2.17.1.  
пункта 2.17 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01.

0,99 вместо 0,9, предусмотренного в первом, пятом и шестом абзацах  
подпункта 4.1.пункта 4. примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу  
2 части I Прейскуранта № 10-01.

2.3. Вместо коэффициентов, предусмотренных подпунктом 4.2.1. пункта 4. примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта  
№ 10-01 для грузов второго тарифного класса применяются:

0,99 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

1,045 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно;

1,1 - при перевозке на расстояние свыше 3000 км.».

2.4. Вместо коэффициента 0,86, предусмотренного в первом абзаце  
подпункта 4.3. пункта 4. примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2  
части I Прейскуранта № 10-01 применяется коэффициент 0,946.